

# INFORME DE SINIESTRALIDAD ENERO-MARZO

COMPARATIVA 2023-2026

# 2026

**UGT** 

Industria,  
Construcción  
y Agro

**FICA**

**UGT**



Industria,  
Construcción  
y Agro

**FICA**

# SINIESTRALIDAD ENERO-MARZO. COMPARATIVA 2023-2026

## ACCIDENTES CON BAJA

### TOTAL SECTORES

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2023	128.792	127.735	910	147	19.427	19.193	210	24
2024	125.573	124.521	911	141	20.071	19.797	246	28
2025	122.039	121.074	834	131	20.044	19.812	201	31
2026	122.588	121.627	815	146	21.245	21.030	191	24

### CONSTRUCCIÓN

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2023	20.245	19.992	224	29	1.103	1.089	13	1
2024	19.218	18.964	217	37	1.056	1.036	13	7
2025	18.612	18.382	191	39	1.049	1.030	16	3
2026	18.213	17.977	199	37	1.056	1.039	15	2

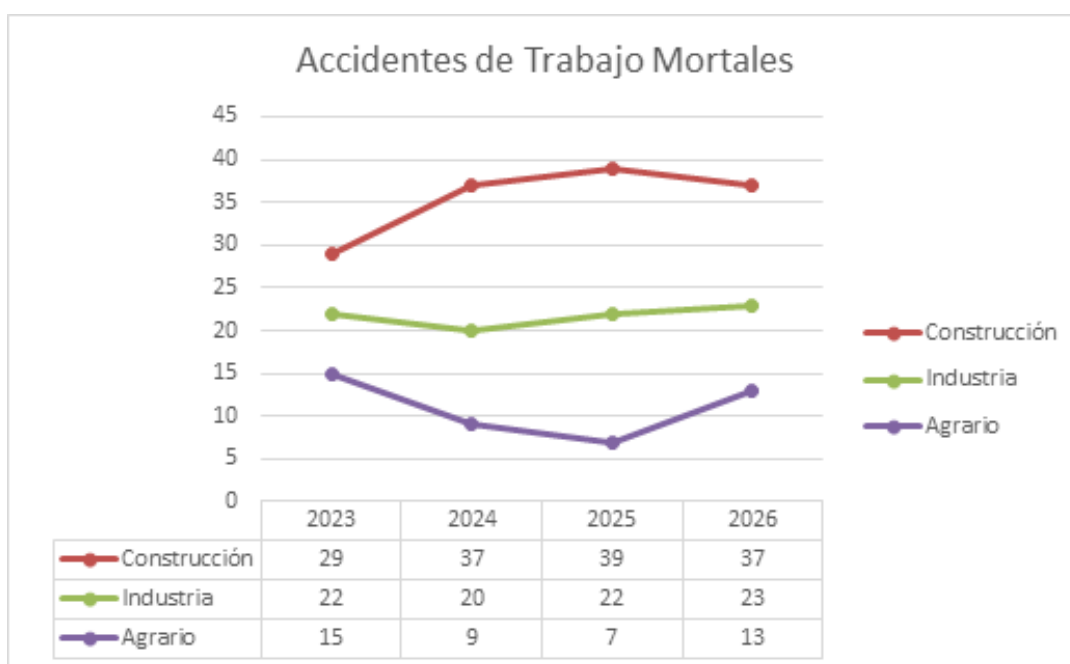
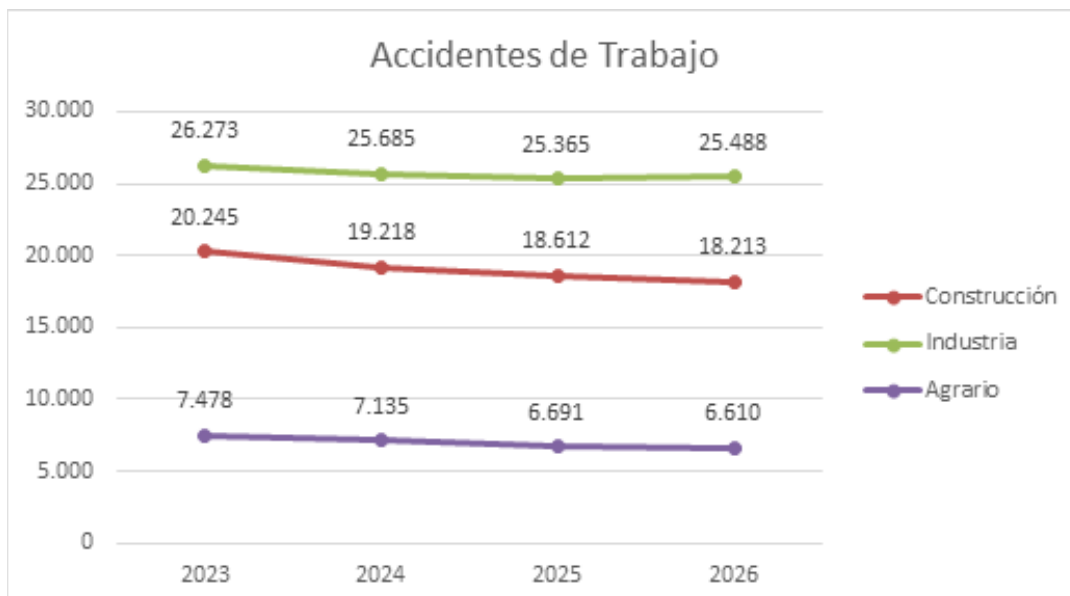
## INDUSTRIA

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2023	26.273	26.103	148	22	2.236	2.208	21	7
2024	25.685	25.519	146	20	2.417	2.387	26	4
2025	25.365	25.191	152	22	2.350	2.322	23	5
2026	25.488	25.298	167	23	2.554	2.526	28	-

## AGRARIO

	EN JORNADA				IN ITINERE			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2023	7.478	7.395	68	15	382	374	6	2
2024	7.135	7.049	77	9	416	402	12	2
2025	6.691	6.597	87	7	460	446	11	3
2026	6.610	6.528	69	13	378	372	6	-

## Gráficos Accidentes Jornada



Debe tenerse en cuenta que estos datos son provisionales, no consolidados, y además corresponden al primer trimestre del año, con lo cual, aunque podemos observar tendencias recomendamos tomar con cautela los datos absolutos.

En el seno de UGT-FICA se produjeron en el periodo estudiado un total de 54.299 accidentes de trabajo, de los cuales 50.311 (92 %) fueron en jornada de trabajo y 3.988 (8%) "in itinere".

Destacar, de manera negativa, que nuestra federación, sufrió en el primer trimestre del año, un total de 75 accidentes fatales, o lo que es lo mismo casi un compañero fallecido al día. De estos 75, 73 fueron en jornada laboral y 2 "in itinere".

### Accidentes con baja en jornada

En el año 2026 se sigue observando una tendencia descendente, aunque con alguna excepción como veremos. En cuanto al ámbito total de la economía nacional, pasamos de 122.039 en 2025 a 122.588 en 2026, 549 accidentes más, un 0,44 % más. Prácticamente se puede considerar como estabilizado. No obstante, observa un cambio de tendencia con respecto a los tres años anteriores, donde veníamos de descensos constantes.

La tendencia descendente observada en los últimos años, se sigue reflejando en los sectores de construcción y agrario, pero no en industria, donde observamos un ligero ascenso. En Construcción la disminución de accidentes se sitúa en un 2,14 %, lo que quiere decir que se registraron 400 accidentes menos que en el mismo período del año anterior.

En **industria** los accidentes prácticamente se mantienen constantes. Sufriendo un ligerísimo aumento de 125 accidentes. Nótese, que aunque nos encontramos en cifras que podrían considerarse estancadas el tendencial con respecto al mismo periodo estudiado de años anteriores ha variado.

En **Agrario**, por su parte, se pasa de 6.691 en 2025 a 6.610 en 2026, un 1,2 % menos. Prácticamente podría considerarse la situación estancada.

En cuanto a los *accidentes graves* la dinámica es diferente según el sector, en el total de los sectores disminuyen un 2,2 %, en construcción aumentan en torno al 4 % (8 accidentes más), en industria vuelven a aumentar un 9,8 % (15 accidentes) y en Agrario encontramos una disminución de un 20 % (19 accidentes menos).

Desgraciadamente volvemos a tener que incidir en la problemática de los accidentes mortales, la principal lacra de nuestros sectores, pues los números siguen siendo muy altos y apenas se han producido variaciones con respecto al mismo periodo estudiado del año anterior.

En el *conjunto de la economía* los accidentes mortales aumentan en 15, de 131 en 2025 a 146 en 2026.

En **construcción** tenemos 2 accidentes mortales menos con respecto al mismo periodo del año anterior, 39 en 2025 frente 37 a en 2026 (los mismos que en 2024). La cifra es muy alta y se mantiene constante.

En **industria** los accidentes mortales aumentas en 1, (22 en 2025, frente a 23 en 2026).

En el sector Agrario se producen 6 accidentes mortales más. 7 en 2025 y 13 en 2026. Es el mayor aumento relativo en la Federación.

La situación de los accidentes mortales, a nivel general y también en concreto es nuestros sectores es mala. Se deberían impulsar acciones para acabar cuanto antes con esta lacra.

### Accidentes “in itinere”

Destacar que en el total de sectores de la economía se produjeron 21.245 accidentes en 2026, 1.201 más que en 2025 (20.044)  
Se produjeron 24 accidentes mortales por 31 del año anterior.

En construcción los accidentes “in itinere” permanecen prácticamente constantes, 1.056 en 2026, frente a 1.049 en 2025. También se registran 2 fallecimientos, 1 menos que el año anterior.

En el sector industrial los accidentes “in itinere” aumentan hasta 2.554, 204 más que el año anterior, no registrándose accidentes mortales (5 en 2025).

En el sector agrario pasamos de 460 accidentes en 2025 a 378 en 2026. En 2026 no se contabilizan fallecimientos, en 2025 fueron 3.

	Total	EN JORNADA		
		Leves	Graves	Mortales
<b>TOTAL</b>	122.588	121.627	815	146
<b>TIPO DE LUGAR DETALLADO</b>				
Zonas industriales	47.674	47.356	283	35
Lugar de producción, taller, fábrica	30.946	30.741	180	25
Área de mantenimiento, taller de reparación	4.191	4.169	21	1
Áreas destinadas principalmente a almacenamiento, carga, descarga	11.503	11.421	73	9
Zonas industriales - Sin especificar	1.034	1.025	9	-
Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto	12.263	12.120	122	21
Obras - edificio en construcción	7.708	7.632	63	13
Obras - edificio en demolición, renovación o mantenimiento	3.174	3.124	43	7
Cantera, mina a cielo abierto, excavación, zanja	458	450	7	1
Obras subterráneas	52	52	-	-
Obras en el agua	10	10	-	-
Obras en medio hiperbárico, bajo el agua	1	1	-	-
Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto - Sin especificar	860	851	9	-

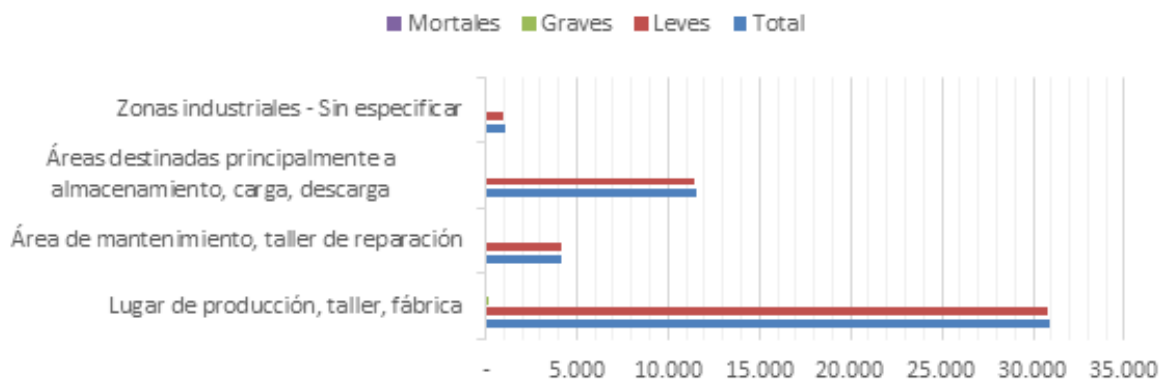
Lugares agrícolas, ganaderos, forestales, de piscicultura	7.461	7.378	67	16
Lugares de cría de animales	1.196	1.182	14	-
Lugares agrícolas - cultivo del suelo	1.913	1.891	15	7
Lugares agrícolas - cultivo en árboles y arbustos	2.192	2.167	23	2
Zonas forestales	913	901	7	5
Zonas piscícolas, pesca, acuicultura (no a bordo de un barco)	69	67	2	-
Jardines, parques, jardines botánicos, parques zoológicos	913	908	3	2
Lugares agrícolas, ganaderos, forestales, de piscicultura - Sin especificar	265	262	3	-

## Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto

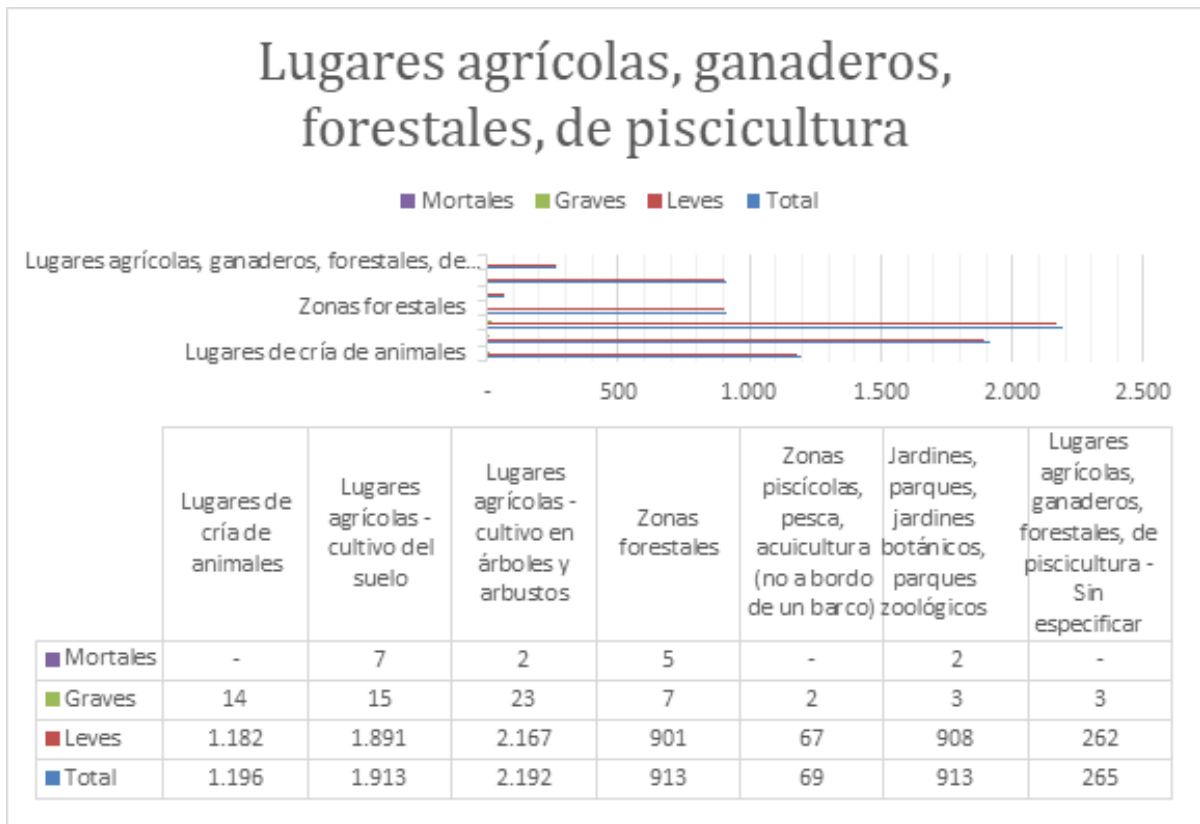


	Obras - edificio en construcción	Obras - edificio en demolición, renovación o mantenimiento	Cantera, mina a cielo abierto, excavación, zanja	Obras subterráneas	Obras en el agua	Obras en medio hiperbárico, bajo el agua	Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto - Sin especificar
■ Mortales	13	7	1	-	-	-	-
■ Graves	63	43	7	-	-	-	9
■ Leves	7.632	3.124	450	52	10	1	851
■ Total	7.708	3.174	458	52	10	1	860

## Zonas industriales



	Lugar de producción, taller, fábrica	Área de mantenimiento, taller de reparación	Áreas destinadas principalmente a almacenamiento, carga, descarga	Zonas industriales - Sin especificar
■ Mortales	25	1	9	-
■ Graves	180	21	73	9
■ Leves	30.741	4.169	11.421	1.025
■ Total	30.946	4.191	11.503	1.034



De los 122.588 accidentes de trabajo que causaron baja en jornada, 67.398 se produjeron en lugares de trabajo asociados a nuestros sectores, o lo que es lo mismo el 55 %.

Desglosando nos encontramos lo siguiente:

- ▶ 47.674 se produjeron en zonas industriales, principalmente en zonas de producción.
- ▶ 12.263 se produjeron en obras, canteras y minas. Destacando las obras de construcción con 10.182.
- ▶ 7.461 se produjeron en lugares agrícolas y ganaderos, con una incidencia principal en las zonas de cultivo de árboles y arbustos.

En cuanto a los accidentes mortales ocurren principalmente en fábricas, en edificación y en cultivos del suelo.

## Índices de Incidencia

### TOTAL SECTORES

ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL **			
AÑO	AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL *	Total	Mortales
2023	19.522.409	219,9	0,251
2024	20.030.197	208,9	0,235
2025	20.413.288	199,1	0,214
2026	20.949.653	194,8	0,232

### CONSTRUCCIÓN

ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL **			
AÑO	AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL *	Total	Mortales
2023	1.365.410	494,2	0,708
2024	1.391.923	460,2	0,886
2025	1.423.855	435,7	0,913
2026	1.424.776	426,1	0,866

## INDUSTRIA

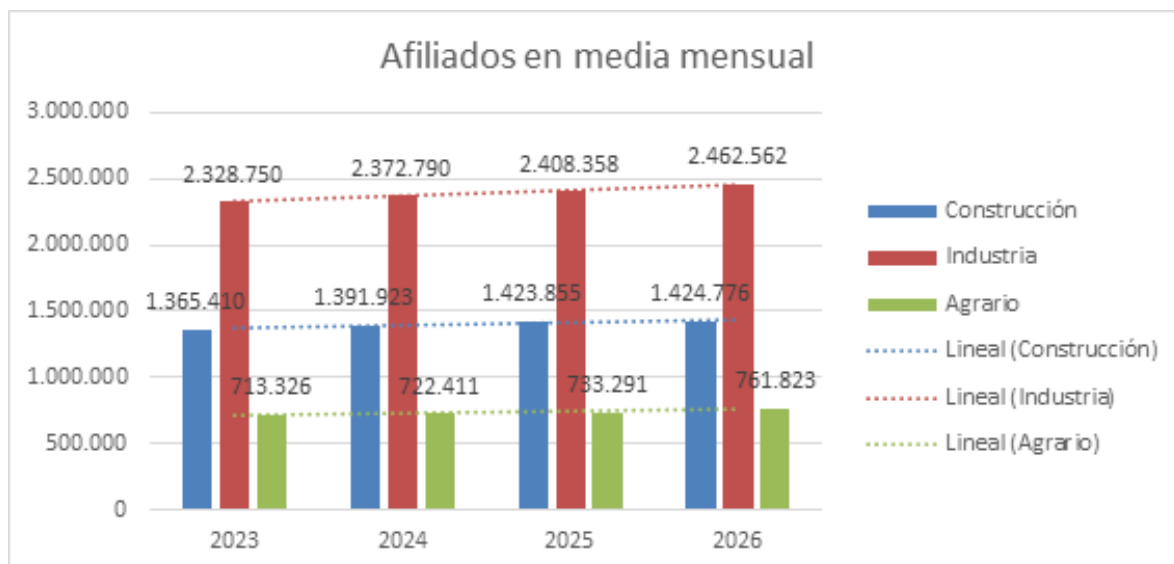
ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL **			
AÑO	AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL *	Total	Mortales
2023	2.328.750	376,1	0,315
2024	2.372.790	360,8	0,281
2025	2.408.358	351,1	0,304
2026	2.462.562	345,0	0,311

## AGRARIO

ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL **			
AÑO	AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL *	Total	Mortales
2023	713.326	349,4	0,701
2024	722.411	329,22	0,42
2025	733.291	304,15	0,32
2026	761.823	289,17	0,57

\* Media del dato de afiliados a último día de mes que tienen cubiertas las contingencias profesionales.

*\*\* Los índices de incidencia mensuales se han calculado como el cociente entre la media mensual de accidentes de trabajo ocurridos durante el periodo de referencia, multiplicado por cien mil y dividido entre la media mensual de trabajadores afiliados a la Seguridad Social con la contingencia de accidentes de trabajo específicamente cubierta.*



## Índices Incidencia

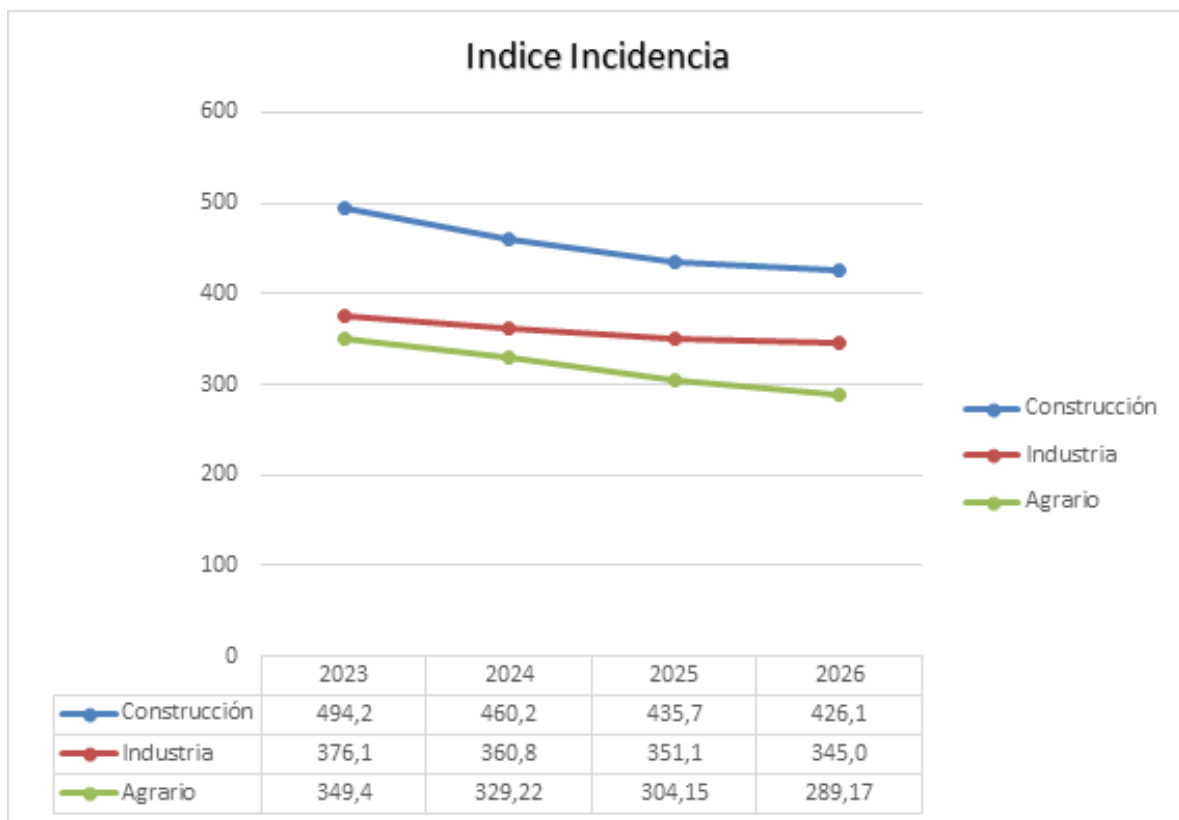
Los índices de incidencia presentan, de manera generalizada, descensos.

En el **total de sectores** se sitúa en **194,8** puntos en 2026, con una ligera **disminución de 4,3 puntos** con respecto al mismo periodo del año anterior (199,1 en 2025).

En **construcción** el índice de incidencia se sitúa en **426,1** puntos en 2026 mientras en 2025 fue de 435,7 puntos en 2025, o sea **9,6 puntos menos**, un descenso de un 2 %.

En **Industria** observamos un **descenso de 6,1 puntos, 345** puntos en 2026 por 351,1 en 2025. Un 2 % menos.

En **Agrario** se produce el descenso más acusado de todos los sectores, pasando de 304,2 en 2025 a **289,17** en 2026. **15,03 puntos de descenso**, lo que supone un 5 % menos.



ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL ** ENE- MAR 2026			
Total sectores	Construcción	Industria	Agrario
194,8	426,1	345,0	289,17
	X 2,18	X1,7	X1,48

**TODOS** sectores de nuestra federación superan el índice de incidencia medio de la actividad económica a nivel general estatal.

**Construcción** duplica el índice de incidencia medio de todos los sectores de la economía.

**Industria** se acerca a duplicarlo.

**Agrario** se sitúan 1,5 y 1,7 veces respectivamente por encima.



# CONCLUSIONES

En los últimos cuatro años, en el periodo estudiado, se viene observando un descenso constante, aunque no excesivamente acusado, de la siniestralidad. Esto lo corrobora tanto el número absoluto de accidentes, como los respectivos índices que miden la siniestralidad. No obstante, en este último año, a pesar de que la disminución continua, se observa una ralentización. En varias ocasiones estudiadas este fenómeno ha supuesto el preámbulo de un repunte en la siniestralidad.

En los accidentes mortales, a nivel todos sectores de la economía, se observa un estancamiento con una cierta tendencia al alza, aunque esto no se observa de forma tan clara en el seno de nuestra federación, excepto en el sector Agrario. En los sectores que componen nuestra Federación sigue falleciendo una media de un compañero al día.

Para los años 2023, 2024 y 2025 la tendencia descendente del periodo ENE-MAR se terminó confirmando con el transcurso del año. Para 2026 habrá que seguir vigilantes, para confirmar si la tendencia a ralentizarse la disminución de la siniestralidad se confirma o si bien, la curva comienza a repuntar.