

TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO

“TRABAJANDO POR UNA TRANSICIÓN JUSTA Y ORDENADA”

13 y 14 · marzo · 2024

Jardí Botànic de la Universitat de València.
C/ Quart 80 (València)

13 DE MARZO

11:15 Apertura.

Daniel Argente. Secretario general UGT FICA País Valenciano.

Ismael Sáez. Secretario general UGT País Valenciano.

Teresa Ribera. Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Pepe Álvarez. Secretario general UGT.

12:30 Panel I. Adaptación de los centros fabriles en España.

Dinamiza: **Yoanna Seara Jiménez.** Secretaria sector Automovilístico y Siderometalúrgico UGT FICA Madrid.

Fernando Acebrón. Director de Asuntos Gubernamentales, FORD.

Patricia Such. Directora de Operaciones Corporativas SEAT.

José Antonio León Capitán. Director de Relaciones Institucionales Iberia de Stellantis.

14:00 Pausa.

15:30 Panel II. Las Administraciones públicas ante la transformación.

Dinamiza: **Fernando Luján de Frías.** Vicesecretario general Política Sindical UGT.

Nuria Montes. Consejera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo de la Generalitat Valenciana.

Toni González. Presidente Asociación Grupo de Ciudades del Sector Automoción y Componentes.

Pablo Jacome Álvarez. Dirección General de Empleo, asuntos sociales e inclusión. Comisión Europea.

Rebeca Mariola Torró. Sª de Estado de Industria.

16:30 Panel III. Nuevos perfiles y cualificaciones profesionales.

Dinamiza: **Rosa Benítez Morón.** Sª Acción Sindical e Igualdad UGT FICA País Valenciano.

Mª Covadonga Ruiz García. Jefa de Área de Ordenación y Títulos de la Subdirección General de Ordenación e Innovación de la Formación Profesional.

Gerardo Gutiérrez Ardoy. Director general del SEPE.

Ángel Gallego. Director general Grupo ASPASIA.

José Antonio Pasadas. Sº Acción Sindical UGT FICA.

17:45 Panel IV. Retos y propuestas para el sector Automovilístico.

Dinamiza: **Jordi Carmona Ceballos.** Sº sector Automovilístico UGT FICA.

José López-Tafall. Director General de ANFAC.

José Portilla. Director General de SERNAUTO.

Marta Blázquez. Presidenta de FACONAUTO.

Empar Martínez Bonafé. Secretaria general FEMEVAL.

18:45 Fin de sesión.

14 DE MARZO

09:30 Panel V. Fórmulas de propulsión “sostenibles”.

Dinamiza: **José Manuel López Conde.** Responsable subsector Componentes, UGT FICA.

Álvaro Arroyo González. Director RRH Grupo IVECO.

Javier Ariztegui Cortijo. Director Diseño de Productos, Sist. Energéticos y Deep Tech en Repsol Technology Lab.

Isabel Gorgoso de la Peña. Directora de New Mobility CEPESA.

Manuel Muñoz Laguna. Head of Marketing & Sales, Endesa.

Diana Junquera. Directora de Industria Energética y Transición Justa de IndustriALL Global Union.

10:45 Panel VI. La transformación del Sector de Automoción visto por los proveedores.

Dinamiza: **Carlos Faubel Climent.** Vicesecretario general UGT FICA País Valenciano.

Víctor Ausín. Director general de Política Económica del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa.

María Arlà Capdevila. Head Of People Strategy, Governance & Organization at PowerCo SE.

Javier Rodrigo. Spain Country Industrial Relations Manager de FORVIA.

Matías Carnero. Sº general SS SEAT UGT FICA.

Darío Moreno Lerga. Alcalde de Sagunto.

11:30 Clausura.

Carlos Mazón. Presidente de la Generalitat Valenciana.

Jordi Hereu. Ministro de Industria y Turismo, Gobierno de España.

Mariano Hoya. Secretario general UGT FICA. Presidente Fundación Anastasio de Gracia.





Mariano Hoya Callosa
Sr General UGT FICA

El sector automovilístico, pilar de la industria y la sociedad española con más del 16% del PIB, está sumergido en una vertiginosa transformación para lograr el compromiso social de neutralidad climática en 2050.

2.000.000 de trabajadoras y trabajadores entre constructoras, componentes, talleres, concesionarios, distribuidores, ITV's y empresas vinculadas están afectadas por un cambio productivo necesario para alcanzar las medidas propuestas para 2030 y 2035 por la Unión Europea.

Una transformación tan vertiginosa que hace que estemos día a día en la agenda política para afrontar el reto y articular las medidas necesarias, evitando sumir a nuestro tejido industrial y empleo en un desastre, con un aumento de la brecha social y territorial de movilidad. Este momento tiene que ser una apuesta clara por la industria y el progreso del conjunto de trabajadores y trabajadoras. Los países europeos que han apostado por la industria siempre han tenido mejor salida de las crisis y recesiones. Somos referente europeo, 2º productor de vehículos, el 4º en componentes y el 8º país a nivel mundial. En la transformación tenemos que apostar por mantener este impulso y apostar por la autonomía productiva de la cadena de valor que nos aleje de las situaciones vividas recientemente.

En 2023 tras muchas presiones de los agentes sociales se ha conseguido que las medidas de EU7 pasen de 2025 a 2027 y a 2029 para los vehículos industriales, modificando los límites de partículas, evitando situaciones de pérdida de empleo. **NO NOS CANSAREMOS DE REIVINDICAR QUE ESTA TRANSFORMACIÓN ES NECESARIA, PERO DEBE SER JUSTA Y ORDENADA**, tenemos que ser conscientes de que estas medidas implementadas de forma apresurada pueden suponer el cierre de empresas y pérdida empleo de calidad.

Desde UGT FICA apostamos por un sector medioambientalmente sostenible y apostamos por las medidas a nivel europeo, pero siempre sobre la base de que esta se efectúe de manera coherente, es decir, **JUSTA Y ORDENADA**, garantizando el empleo y nuestra economía con la ayuda de los fondos europeos, dando tiempo a la reorganización y reestructuración hacia la movilidad no contaminante.

TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO

'TRABAJANDO POR UNA TRANSICIÓN JUSTA Y ORDENADA'

13 y 14 · marzo · 2024

Jardí Botànic de la Universitat de València.
C/ Quart 80 (València)

ORGANIZA

